

様式1 通学路における危険箇所および一覧表

土岐小

R7 6月現在

番号	危険箇所	危険であると考える内容	具体的要望	学校の対応	写真	市対応	県・国対応	警察対応	備考
土岐小 R7-1 合同1 8	消防署前の瑞浪大橋の下の地下道(東/益見町側) ※継続	死角になっている。冬場は暗い。暗闇だと不審者が潜んでも気づかない。R3.4月、不審者に児童が肩をつかまれている。地下道の益見町へ向かう出入口は植え込みがあり、草を刈らないと見通しが悪い。	・電灯設置	集団で帰る。何かあったら子ども110番の家にかけこむなど、不審者対応を指導する。		電灯設置が可能か河川管理者と協議を行います。	(瑞浪市が河川占用する予定)		
R7-2	消防署前の瑞浪大橋の下の地下道(西/栄町側)	死角になっている。冬場は暗い。暗闇だと不審者が潜んでも気づかない。	・電灯設置	集団で帰る。何かあったら子ども110番の家にかけこむなど、不審者対応を指導する。		電灯設置済みです。	(瑞浪市が河川占用する予定)		
R7-3	小学校下交差点新規	子供の登下校時、車が通る際、道幅が狭く危険である。(地域の方からも声があがっている。)	子供の登下校時に、危険がないよう、その時間だけ一方通行にしたり、時差式の信号にしたりすることを希望。	子供たちには、一列になって気を付けながら通るよう指導している。		指導にて対応をお願いします。			
R7-4	清水 県道352号(旧19号)を超えて清水方面の生活道路にある橋	道幅が狭いが、生活道路のため車両の通行量がある。橋に手すりやガードレールがないので、車両をよけた際、落下する危険がある。降雨時は増水するため危険。	・グリーンベルトの延長	慌てないでゆっくりと歩く。車両が来たらあまり端に寄り過ぎず止まることを指導する。		今年度、グリーンベルト設置予定です。			
R7-5	一日市場 学校から森農機までの用水路沿いの細い道	水路があるが柵がなく、道幅も狭い。落下すると流される危険がある。	・手すり、柵の設置	広がらないで歩行すること。用水路に近づきすぎないようにすることを指導する。		今年度、グリーンベルト設置設置予定です。			
R7-6	一日市場 瑞浪北中学校から北に向かう歩道	歩道にガードレールがついているのは北中学校までである。北中学校より北に住まいがある児童は、白線の内側を歩く。車が多く通り、坂道でスピードが出ている。	・カラー塗装	白線の内側を、車に気を付けて歩くよう指導する。		令和8年度以降グリーンベルト設置を検討します。			
R7-7	桜堂 桜堂薬師の前の交差点	かま濃交差点から上がってくる車、きなあた方面から左折してくる車が減速をしないで走ってくる。速度制限等の標識がないため、速度に意識がない。	・カラー塗装	車が来ている時には止まるように指導する。		減速指示が道路に書かれている。今後は、指導にて対応をお願いします。			
R7-8	市原 日焼田橋	橋の欄干がガードレールになっており低い。ガードレールの土台のコンクリート部分に上がると、川側に乗り出す危険がある。	・柵などの安全対策	ガードレールの土台のコンクリート部分には、乗らないように指導する。		柵については基準を満たしているため、コンクリートに乗らないよう指導してください。			

土岐小 R7-9 合同2 1	桜堂から下沢方面 道路のカーブ ※継続	カーブで向こう側が見にくいので、車 がスピードを出してくる。	・減速表示の設置 ・継続的な草刈り	右寄りを歩くように指導 する。			新規事業化のため、引き続き国 へ要望します。		・多治見土木 事務所
土岐小 R7-10 合同2 2	名滝団地から下沢 公民館までの県道 421 新規	国道19号の抜け道として利用する車 が多い。道幅が狭いためスピードを 出して通行されると危険である。	・減速表示の設置 ・通学路を示す表示	周りの車に注意して通 行することを指導する。			学校ありの警戒 標識を設置しま す。		・多治見土木 事務所
R7-11	旧千歳屋前交差点 付近	益見支部の全分団が通行するルートで ある。フェンス側の見通しが悪く、自転車 や児童の姿が見えにくいため注意が必 要である。土岐橋が工事中で通れず、辛 子橋からバロー方面への抜け道になっ ている。以前より車通りが多くなり、中 にはスピードを出して走る車も見かけ る。	・東西の優先道路を走 る車への安全啓発を してほしい ・通学路表示の設置 ・減速表示 ・グリーンベルトの表示	周りの車に注意して通 行することを指導する。		今年度、注意喚 起の路面標示を 行います。			
土岐小 R7-12 合同1 9	八幡神社下の信号 から森農機までの県 道352 新規	昨年度、トラックによる大きな事故が 発生している。児童の歩行には、大 変危険である。	・ガードレールの設置	周りの車に注意して通 行することを指導する。			ガードパイプの 設置を検討しま す。		・多治見土木 事務所
R7-13	森農機付近の川	柵がなく雨で増水している時には危 険である。	・手すりの設置	川には近づかないよ うに指導する。		指導にて対応を お願いします。		・市土木課 ・学校教育課	
R7-14	消防署から土岐小ま での道路	道幅が狭く危険である。	・グリーンベルトの設置 (川側の方)	西側を1列通行するよ うに指導している。		令和8年度以 降、グリーンベ ルト設置を検討 します。			
R7-15	土岐小グラウンドか らきなあた西の踏切 まで	道幅が狭く危険である。見通しがよ いため通学路を認識せずスピードを 出す車を見かける。	・グリーンベルトの設置	周囲の安全に気をつけ て登校するよう指導 している。		指導にて対応を お願いします。		・市土木課 ・学校教育課	

土岐小 R7-16 合同2 0	体育館南側の横断 歩道 新規	堤防道路、橋、農道など道路が入り 組んでいる。登校時には一方通行の 指定もあり車の往来が多い。	・横断歩道を校舎入 口まで延長する	左右を確認して横断す るよう指導している。				歩行者の待場が ないため、横断 歩道の設置は困 難。	・多治見警察 署
R7-17 合同1 7	国道19号のヤマダ 電機前	草が柵を乗り越えて生えている歩道 が20mほど続いている。見通しが悪 い。皮膚の弱い児童はかぶれる恐 れがある。	・早急に草を刈ってほ しい。	夏休み以降は、改善さ れるまで通学路を変更 して対応する。青色の 部分の変更によって新 たに通学路となる。			R7.9月、草刈りを 実施しました。		・多治見土木 事務所